



Third Element GmbH
Karlstr.35 | 80333 München
Fon 089 5596 9880
Fax 089 5596 9922
info@3-element.com
www.3-Element.com

BEDIENUNGSANLEITUNG

■ VOR DER ERSTEN FAHRT

Akku vollständig (mindestens 3 Stunden) laden.

■ AKKU IM ESPIRE LADEN

Das Ladegerät an eine 220V-Steckdose anschließen, dann den Ladestecker in das Akkugehäuse oben rechts einstecken und im Uhrzeigersinn leicht drehen bis er einrastet. Die Grüne Lampe am Ladegerät signalisiert, daß das Ladegerät bereit ist.

Der Ladevorgang läuft jetzt automatisch ab. Solange das gelbe Licht am Ladegerät leuchtet, wird der Akku geladen. Wenn das gelbe Licht am Ladegerät erlischt, ist der Akku voll. Der Ladevorgang startet nicht, wenn der Akku bereits voll geladen ist.

■ AKKU IN DER WOHNUNG LADEN

Akkuklappe hinter dem Vorderrad aufklappen und Akku zum Vorderrad hin nach oben herausziehen. Adapterstecker an den Akku anschließen und Ladegerät an eine 220V - Steckdose anschließen. Die grüne Lampe am Ladegerät signalisiert, dass das Ladegerät bereit ist.

Der Ladevorgang läuft jetzt automatisch ab. Solange das gelbe Licht am Ladegerät leuchtet, wird der Akku geladen. Wenn das gelbe Licht am Ladegerät erlischt, ist der Akku voll. Der Ladevorgang startet nicht, wenn der Akku bereits voll geladen ist.

ACHTUNG:

Beim Wiedereinsetzen des Akkus unbedingt darauf achten, den Akku senkrecht von oben einzusetzen um Stecker und Buchse an der Unterseite nicht zu beschädigen!

TIP: Der Akku hat keinen Memory-Effekt (Li-Ion), d.h. er muß vor dem Aufladen nicht geleert werden und kann somit jederzeit (nach-)geladen werden. Die intelligente Elektronik im Akku verhindert sowohl Tiefentladung als auch Überladung, die Ladung ist auch völlig temperaturunabhängig - also auch im Winter bei Minusgraden kann der Akku nicht beim Laden geschädigt werden.

TIP: Sollte der Akku (z.B. im Winter) längere Zeit nicht benutzt werden empfiehlt es sich, den Akku vorher voll aufzuladen und trocken bei Temperaturen über 0 Grad zu lagern.

■ AKKU

Der high-tech Clean Mobile Akku verfügt über ein intelligentes Energie- und Temperaturmanagement. Dieses kontrolliert aktiv und kontinuierlich die Energiebalance einer jeden einzelnen Zelle und erlaubt es uns, eine einzigartige, 3 Jahre dauernde Garantie oder 1500 Ladezyklen zu gewährleisten. (Insgesamt verfügt unser Akku über 20 Patente auf seine Architektur, Fertigung, Energiebalance und Funktion) Mit diversen Sicherheitseinrichtungen ausgestattet erreichte unser Akku das UN3480-Zertifikat. Ist die Lebensdauer des Akkus einmal überschritten kann er zurückgegeben werden und wird sachgemäß recycled.



■ MOTOR

Der eSpire wird von einem bürstenfreien Clean Mobile Tretlagermotor mit integriertem Getriebe angetrieben. Der Motor ist wartungsarm (Schmierintervalle siehe Serviceheft). Das Laufgeräusch der Ketten im Motor wird nach einigen Kilometern immer leiser, da die neuen Ketten sich erst einlaufen müssen.

■ GETRIEBE/SCHALTUNG

Rohloff Speedhub 500/14, (14 Gänge), wartungsfrei.

ACHTUNG:

Um eine möglichst hohe Lebensdauer der Antriebskomponenten zu gewährleisten, ist darauf zu achten, daß nicht bei Vollgas geschaltet wird. Deshalb bitte beim Schalten immer Gas wegnehmen, bis sich der gewünschte Gang ohne Widerstand einlegen lässt.

■ FEDERUNG VORNE

Die Marzocchi 888 RCV ist in der progressiven Federvorspannung und in der Luftdruckdämpfung stufenlos auf Ihre Bedürfnisse einstellbar.

■ FEDERUNG HINTEN

Die Marzocchi Rocco TST ist in der Federung und Dämpfung mehrstufig einstellbar.

■ BREMSEN

Magura Julie Scheibenbremsen

■ RAD/BEREIFUNG

Felgen/Naben: vorne: SUN MTX 39, Nabe: DT Swiss 370 Disc - hinten: SUN MTX 39, Nabe: Rohloff 14-Gang. 24 Zoll vorne und hinten. Bereifung: Schwalbe Crazy Bob Moped.

Wir empfehlen im Strassenbetrieb einen Reifendruck von 3,5-4,5 Bar.

ACHTUNG:

Bitte beachten Sie beim Betrieb auf öffentlichen Straßen die gesetzlich vorgeschriebene Mindestprofiltiefe von 1mm.

■ RAHMEN/SCHWINGE

19,5“ Third Element Aluminium-Gitterrohrrahmen und -Schwinge.

Zulässiges Gesamtgewicht 150 kg, Maximale Zuladung 115 kg

■ FAHRBETRIEB

Zum Starten des Motors den Starterknopf links oben am Batteriegehäuse drücken. Sobald die LED am Starterknopf durchgehend grün leuchtet ist der Motor betriebsbereit.

Über das Display am Lenker erhalten Sie Informationen über Akkustand, Uhrzeit, Kilometerstand (Gesamt- und Tageszähler), Durchschnittsgeschwindigkeit und Höchstgeschwindigkeit. Der Energieverbrauch und die davon abhängige Reichweite des Fahrzeugs richtet sich stark nach der Fahrweise, Fahrmodus, Tretunterstützung, Gewicht und Kleidung (Windwiderstand) des Fahrers, Beladung, Bereifung und Reifendruck, Temperatur, Untergrund und den zu überwindenden Steigungen. Auch die korrekte Verwendung der Gangschaltung hat einen großen Einfluß auf die Reichweite. (Anfahren in niedrigem Gang, Beschleunigen in mittlerem Gang, Schnellfahren in hohem Gang erhöht die Reichweite)

Zum Fahren muß nur am Gasgriff (am Lenker rechts) gedreht werden. Am Lenker links kann man die 14 Gänge der Rohloffschaltung durch Drehen mechanisch schalten. Bitte nehmen das Gas deutlich zurück, wenn Sie schalten. Bei Schalten unter Last kann dies zur mechanischen Beschädigung

der Nabenschaltung und des internen Getriebes des Elektroantriebs führen. Steigungen sollten im niedrigen Gängen gefahren werden um die Reichweite zu erhöhen. Im Fahrbetrieb kann wahlweise dazugetreten werden. Durch zusätzliches Pedalieren erreicht man eine höhere Leistung als mit dem Elektromotor alleine. Die Reichweite wird dadurch ebenfalls deutlich erhöht. Der eSpire kann auch alleine mit Muskelkraft wie ein herkömmliches Mountainbike angetrieben werden.

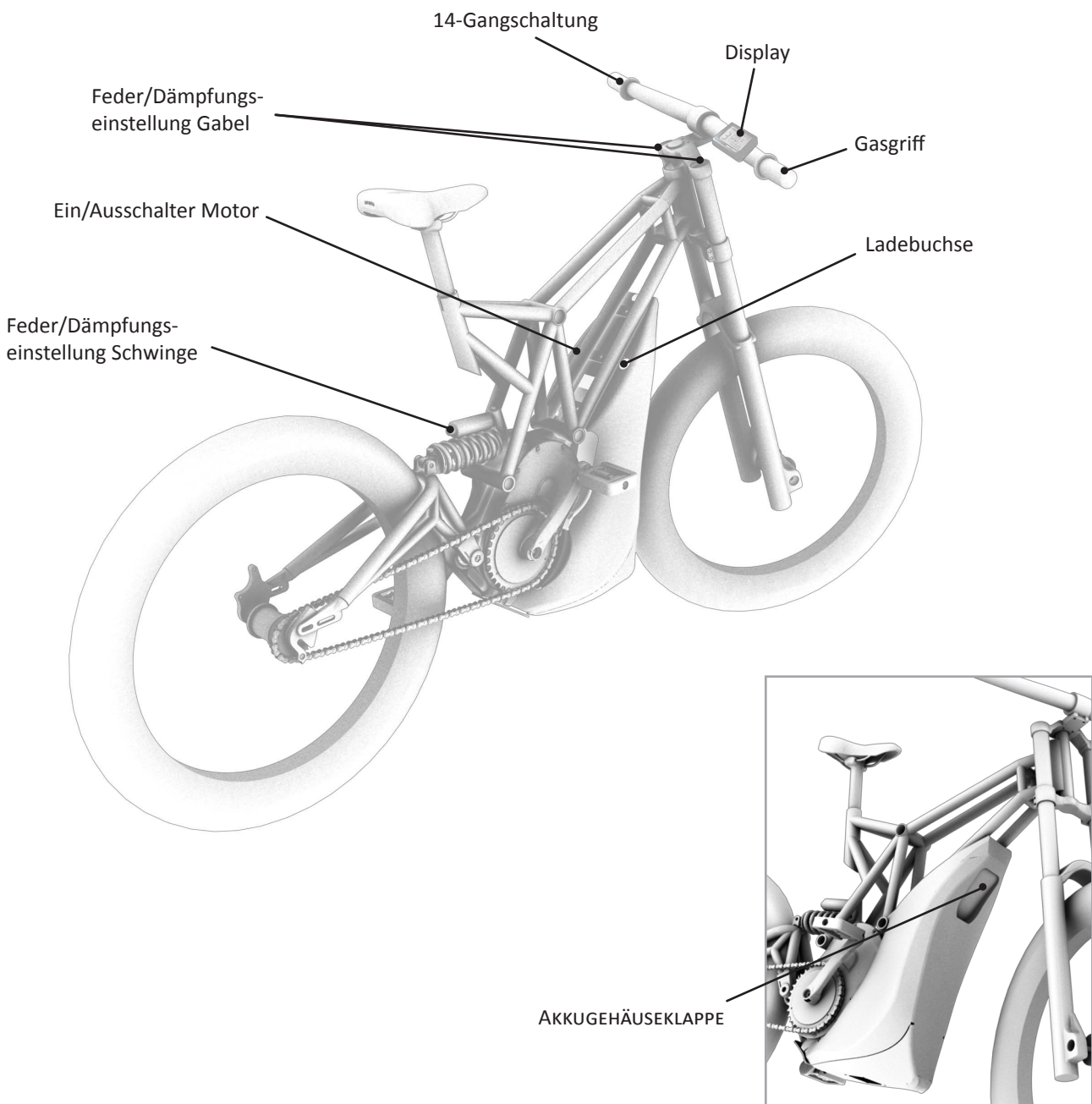
ACHTUNG:

Der Motor ist im eingeschalteten Zustand nicht hörbar und sofort betriebsbereit. Bei Betätigung des Gasgriffs fährt das eBike mit vollem Drehmoment los!

Deswegen: Erst draufsetzen, dann Einschalten.

ACHTUNG: Im Offroadbetrieb unbedingt auf genügend Bodenfreiheit achten, da sonst das Akkugehäuse und die Elektronik im Gehäuse ernsthaft beschädigt werden kann!

ACHTUNG: Das Fahrzeug darf im Offroadbetrieb nur auf entsprechend ausgewiesenem Gelände mit Elektromotor gefahren werden. (STVO beachten!)



TECHNISCHE DATEN

■ Motor	Clean Mobile Mittelmotor mit integriertem Getriebe 48 V 150 Nm Gehäuse: Magnesium
■ Geschwindigkeit	45 km/h
■ Akku	Clean Mobile Akku, herausnehmbar (Li-Ion) 16,4 Ah 850 Wh** 3 Jahre Garantie, UN3480 zertifiziert
■ Ladezeit	80% in 45 Min. voll geladen in < 3 Stunden
■ Ladezyklen	1500 +
■ Reichweite	37-84 Km ohne Zutreten*, mit Pedalieren deutlich höher
■ Getriebe	Rohloff Speedhub 500/14 (14 Gänge)
■ Stoßdämpfer	Vorne: Marzocchi 888 RCV, Hinten: Marzocchi Rocco TST
■ Rahmen	Third Element Aluminium-Gitterrohrrahmen und -Schwinge
■ Verkleidung	Polycarbonat
■ Leergewicht	30kg, Akku 6kg
■ Bremsen	Magura Julie Scheibenbremsen; vorne 203mm, hinten 180mm
■ Führerschein	Klasse M (Roller) oder darüber (zB. Klasse 1, 3)
■ Zulassung	TÜV, Allgemeine Betriebserlaubnis, Klasse L1e (Nur Versicherungskennzeichen erforderlich)

Technische Änderungen vorbehalten

*Testbedingungen zum Download auf www.3-element.com unter *Produkt*

** Bei 51,8V

