



Third Element GmbH

Karlstr.35 | 80333 München

Fon 089 5596 9880

Fax 089 5596 9922

info@3-element.com

www.3-Element.com

BEDIENUNGSANLEITUNG DISPLAY

■ Wenn das Fahrzeug eingeschaltet wurde, startet das Display automatisch im Fahrmode 1 und beinhaltet zusätzlich noch die Infos über Akkustand, Uhrzeit, Kilometerstand (Gesamt- und Tageszähler), Durchschnittsgeschwindigkeit und Höchstgeschwindigkeit:



Das Bedienteil beinhaltet drei Tasten mit deren Hilfe das **Set Up** des Displays nach dem Einschalten vorgenommen, und während der Fahrt die **Fahrmodi** umgeschaltet werden können.

■ ERSTMALIGE IN-BETRIEBNAHME

■ EINSTELLEN DER UHRZEIT

Das Display zeigt nach dem erstmaligen Einschalten die Grundeinstellung ohne gültige Uhrzeit. Die korrekte Uhrzeit wird über den **Set Up Mode** eingestellt.

Um in den **Set Up Mode** zu gelangen, müssen die beiden Tasten **Up** und **Down** des Bedienteils für mehr als 3 Sekunden gedrückt werden. Nun kann die Uhrzeit eingestellt werden:

Mit den einzelnen Tasten **Up** und **Down** kann nun die Uhrzeit in Stundenschritten eingestellt werden. Die Bestätigung der Stundeneingabe erfolgt mit der mittleren Taste mit der Aufschrift

Mode. Nach der Bestätigung wechselt der Eingabemodus automatisch zur Minuten-Eingabe, die ebenfalls mit den Tasten **Up** und **Down** eingestellt und mit der Taste **Mode** bestätigt wird.

■ EINSTELLEN DER MAXIMALEN GESCHWINDIGKEIT

Nach der Bestätigung der Minuten wechselt der Eingabemodus automatisch zur Eingabe der maximalen Geschwindigkeit. Werksseitig ist die maximal dargestellte Geschwindigkeit 60 km/h. Wir empfehlen, diese Einstellung zu belassen und mit der **Mode** Taste zu bestätigen. Durch Betätigung der **Mode** Taste wird zur Eingabe der Geschwindigkeitseinheit umgeschaltet.

■ EINSTELLEN DER GESCHWINDIGKEITSEINHEIT

Über die Tasten **Up** und **Down** kann zwischen der Angabe der gefahrenen Distanz / Geschwindigkeit in Kilometern (Km / KmH) oder Meilen (M / MPH) pro Stunde umgeschaltet werden. Durch Drücken der **Mode** Taste wird die Eingabe bestätigt und zum nächsten Menüpunkt gewechselt.

■ EINSTELLEN DES REIFENDURCHMESSERS

Der Reifendurchmesser ist werksseitig auf **26 Inch** eingestellt. Dieser Wert darf nicht verändert werden. Bitte bestätigen Sie mit der Taste **Mode** diesen Wert und schließen Sie mit einem 2 sekündigen Gedrückthalten der **Mode**-Taste den Set up Mode ab.

■ AKKUANZEIGE

Der im Fahrzeug verwendete Akku wird periodisch auf seinen Ladezustand hin überprüft und die zur Verfügung stehende Kapazität wird in dem Display über die vier Balken angezeigt. Ein Balken entspricht ca. 25% der insgesamt zur Verfügung stehenden Akkukapazität. Wenn alle Balken dunkel gefärbt sind, stehen zwischen 75 und 100% der Akkukapazität zur Verfügung. Bei nur einem Balken beträgt die restliche Kapazität zwischen 0 und 25 %:



Wenn der Akku leer ist, blinkt die Anzeige ohne Füllung und der Akku muss aufgeladen werden:



■ FAHRMODE (ASSIST)

Der Fahrmode, also die Unterstützungsleistung des Elektromotors im Fahrzeug, kann durch den Fahrer durch Betätigung der **Up** und **Down** Taste während der Fahrt jederzeit verändert werden. Im Display erscheint Fahrmode **1** nach dem Einschalten des Fahrzeugs.

- 1 - ECO:** 30% der Motorleistung wird freigegeben
- 2 - DRIVE:** 60% der Motorleistung wird freigegeben
- 3 - SPORT:** 100% der Motorleistung wird freigegeben

Der Energieverbrauch und somit die Reichweite des Fahrzeugs richtet sich stark nach der Fahrweise, Tretunterstützung, Gewicht und Kleidung (Windwiderstand) des Fahrers, Beladung, Bereifung und Reifendruck, Untergrund und den zu überwindenden Steigungen.

■ KILOMETERSTAND

Das Display enthält einen Gesamtkilometerzähler (ODO), der die insgesamt gefahrene Fahrstrecke,

seit erstmaliger Inbetriebnahme, anzeigt. Dieser Gesamtkilometerzähler wird unabhängig vom Fahrzeugakku und dem Zustand der in dem Display eingebauten Batterie gespeichert, damit die Gesamtleistung des Fahrzeugs erfasst wird.

Während der Fahrt kann zwischen dem Tageskilometerzähler (TRIP) und dem Gesamtkilometerzähler (ODO), umgeschaltet werden. Hierzu wird die Taste **Down** verwendet. Es erfolgt eine abwechselnde Umschaltung zwischen den zwei Anzeigen.

■ FEHLERMELDUNGEN

Im Display erscheint im Fehlerfall eine **Fehlernummer** mit dem Zusatz **Error**

Nr.	Error	Mögliche Fehlerursache und Reperaturmaßnahmen
21	Gasgriff	Ein schlecht oder nicht kontaktiertes Kabel am Gasgriff ist die wahrscheinliche Fehlerursache. Bitte überprüfen Sie den Kabelanschluß vom Gasgriff zum Kabel am Lenker. Wenn der Fehler nicht durch Ein- und Ausstecken des Kabels behoben wurde, sollte der Gasgriff in Ihrer Fachwerkstatt überprüft und bei einer Störung ausgetauscht werden.
22	Temperatur	Im Antriebsstrang wurde eine zu hohe Temperatur gemessen. Bitte warten Sie einige Minuten, bevor Sie die Fahrt fortsetzen, damit der Antrieb abkühlen kann. (ca. 5 Min.) Falls die Fehlermeldung auch nach dem Abkühlen weiterhin angezeigt wird, suchen Sie bitte zur Kontrolle Ihre Fachwerkstatt auf.
23	Antrieb	<i>Das Fahrzeug fährt nicht mehr:</i> Bitte überprüfen Sie die Kette, diese könnte abgesprungen oder gerissen sein. <i>Das Fahrzeug fährt:</i> Der Geschwindigkeitssensor liefert keine sinnvollen Daten. Bitte überprüfen Sie den Kabelanschluss und den Sitz des Sensors an der Bremsscheibe des Hinterrades. Wenn der Fehler nicht behoben wurde, sollte das Fahrzeug in Ihrer Fachwerkstatt überprüft werden.
24	Akku	Der Akku hat eine ernsthafte Fehlfunktion festgestellt und muss überprüft oder sogar ausgetauscht werden. Bitte kontaktieren Sie Ihre Fachwerkstatt zur fachgerechten Überprüfung des Akkus bzw. Austausch des Akkus im Gewährleistungsfall.
25	Systemfehler	Ein ernsthafter Fehler wurde im System festgestellt. Bitte schalten Sie das Fahrzeug aus, warten Sie mindestens 15 Sekunden und starten dann das System wieder. Besteht der Fehler erneut, muß die Elektronik in der Fachwerkstatt geprüft werden.

■ BATTERIEWECHSEL

Das Display enthält eine Batterie vom **Typ: CR 2032**. Die Lebensdauer der Batterie beträgt mehr als 3 Jahre und muß nur gewechselt werden, wenn die Uhrzeit nicht mehr korrekt angezeigt wird. Zum Auswechseln der Batterie bitte das Display vom Lenker abschrauben und den Batteriedeckel auf der Unterseite mit einer Münze gegen den Uhrzeigersinn aufschrauben und dann die Batterie austauschen.

Nach dem Auswechseln der Batterie muß nur die Uhrzeit nochmal über die Set Up Prozedur neu eingestellt werden, alle übrigen Parameter wie Gesamtkilometerstand etc. bleiben unverändert.